

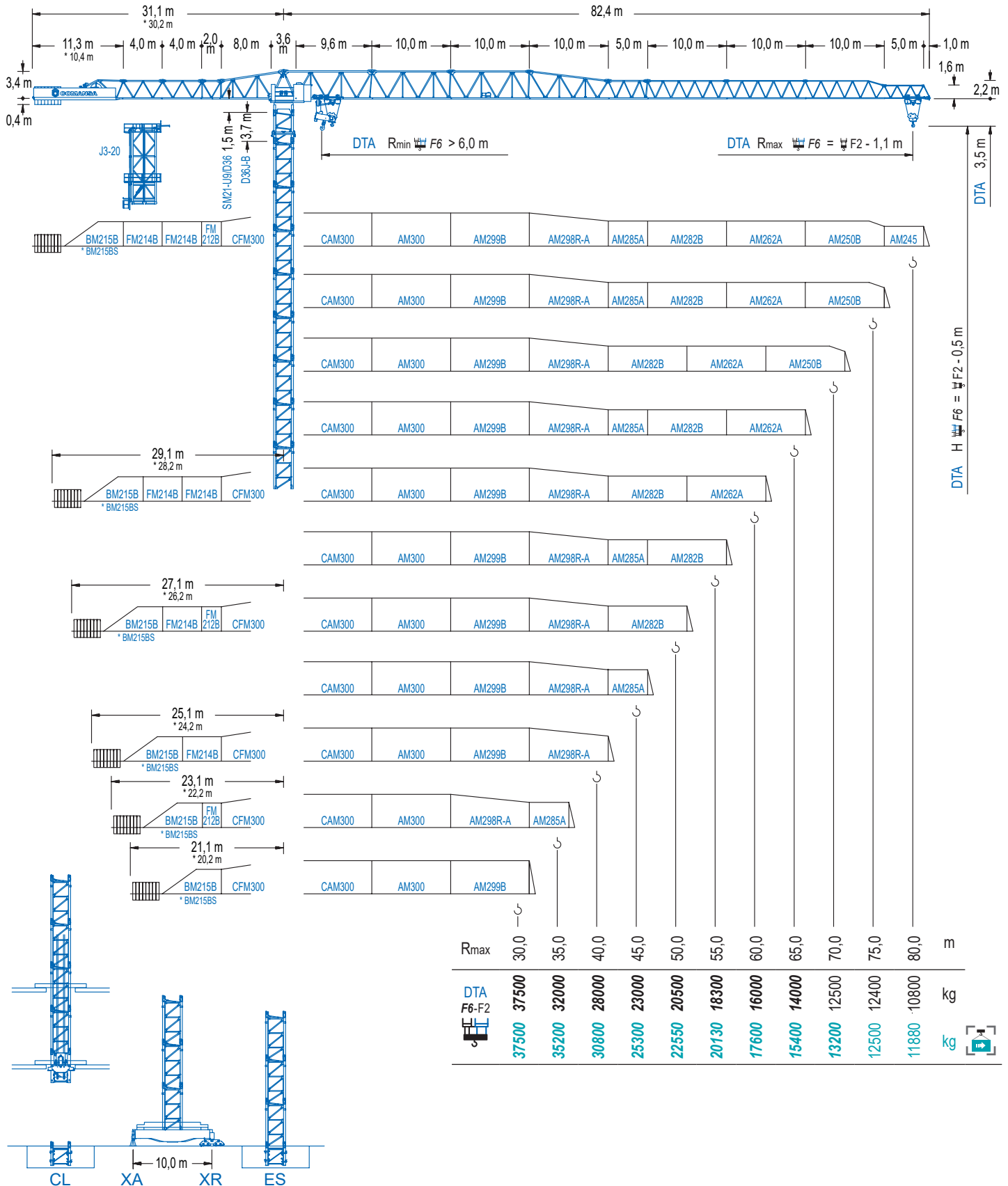


COMANSA

2100 Series

21LC1050

37,5 t



2100 Series

DTA Doble Carro Cambio Reenvíos Automático / Double Trolley Automatic Reeving Change / Double chariot avec changement de mouflage automatique / Doppel Katze mit automatischer Umscheerung / Автоматическое переключение на сдвоенную каретку

CE EN 14439

DS.2221.09

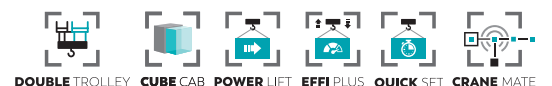


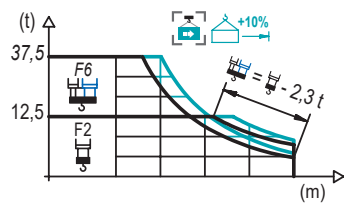
DIAGRAMA DE CARGAS / LOAD CHART

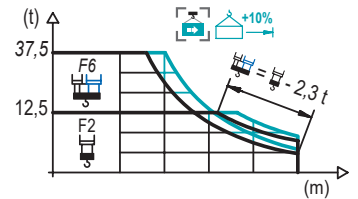
Diagramme de charges / Lastdiagramm / Диаграмма распределения нагрузки

DTA

EFU6-65-62; EFU5-110-62; EFU6-132-62

R	37,5 t			12,5 t			F6								F2					↔(m) ↕(kg)
																				
80	24,1 26,1	59,3 64,6	70,2 76,4	37500	35920 37500	28970 31910	24100 26610	20520 22690	17760 19680	15570 17290	13790 15360	12500 13750	12500 12500	12500 12500	11610 12500	10800 11880				
75	25,5 27,3	62,9 67,5	74,5 75,0		37500	30950 33530	25790 27980	21980 23880	19050 20740	16730 18240	14850 16210	13280 14530	12500 13120	12500 12500	12400					
70	27,0 28,9	66,7 68,9	70,0		37500	33080 35930	27600 30020	23560 25660	20440 22300	17980 19650	15980 17490	14320 15700	12920 14190	12500 13200						
65	28,1 30,2	63,9 63,9			37500	34760 37500	29030 31640	24800 27070	21540 23550	18960 20760	16870 18500	15130 16620	14000 15400							
60	28,8 31,0	58,9 58,9			37500	35730 37500	29850 32600	25510 27900	22170 24280	19530 21420	17380 19100	16000 17600								
55	26,3 31,7	53,9 53,9			37500	36550 37500	30540 33410	26110 28600	22700 24910	20000 21980	18300 20130									
50	29,2 31,6	48,9 48,9			37500	36380 37500	30400 33300	25990 28510	22600 24830	20500 22550										
45	29,9 31,3	43,9 43,9			37500	35880 37500	29980 32880	25620 28150	23000 25300											
40	30,2 32,7	38,9 38,9				37500 37500	31580 34700	28000 30800												
35	29,5 32,0	33,9 33,9			37500	36760 37500	32000 35200													
30	28,9 28,9	28,9 28,9			37500 37500															

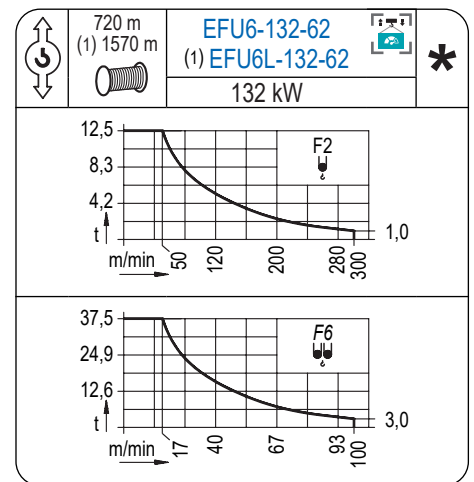
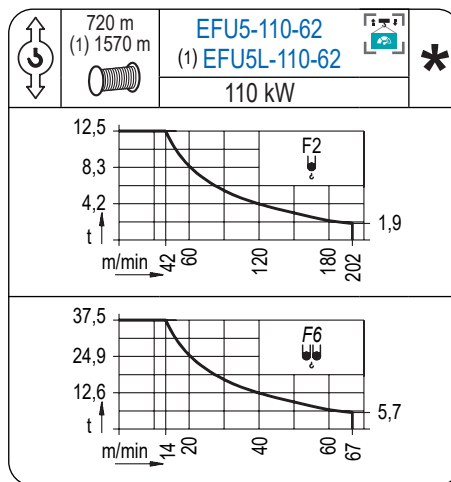
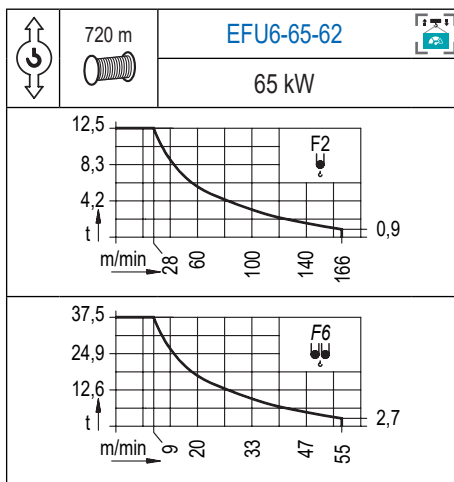




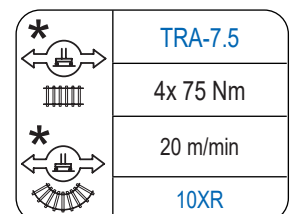
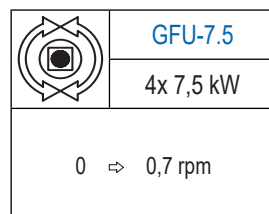
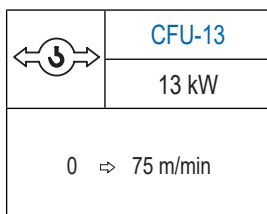
Datos válidos hasta 100 m de ABG. Para alturas mayores consultar / Valid data up to 100 m HUH. Additional heights on request / Données valables jusqu'à 100 m HSC. Pour des autres hauteurs, merci de nous consulter / Gültige Daten bis zu 100 m HH. Bei höheren Hakenhöhen nachfragen / Допустимые данные до 100 м ВПК. Для более высоких высот консультируйтесь

MECANISMOS / MECHANISMS

Mécanismes / Antriebe / Механизмы



(1) Para mecanismos de alta capacidad de cable consultar cargas / For mechanisms with high drum capacity, request loads / Pour des mécanismes avec une grande capacité de câble il faut consulter / Für Hubmechanismen mit hoher Kabelkapazität, Lastdiagramm anfragen / Проконсультируйтесь о нагрузках при механизмах с большой вместимостью кабеля

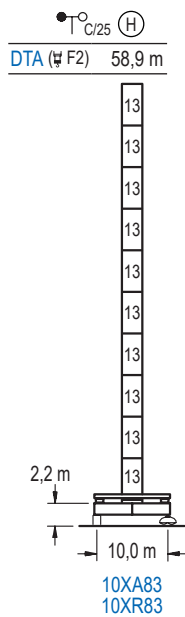


Elevación / Hoist / Levage / Hub / Тип механизма (подъем)	Carro / Trolley / Chariot / Laufkatze / Грузовая тележка	Giro / Slewing / Rotation / Drehbewegung / Поворот	Traslación / Travel / Translation / Verfahrbewegung / Ход	Tensión de alimentación / Operating voltage / Tension de service / Betriebsspannung / Напряжение источника питания	Potencia requerida / Required power / Puissance requise / Benötigte Leistung / требуемая мощность
EFU6-65-62	CFU-13	(4x) GFU-7.5	(4x) TRA-7.5	400 V 3 ph 50 Hz	99 kVA
EFU5-110-62					144 kVA
EFU5L-110-62					144 kVA
EFU6-132-62					166 kVA
EFU6L-132-62					166 kVA

Optional / Optional / En option / Kaufoption / Опционально

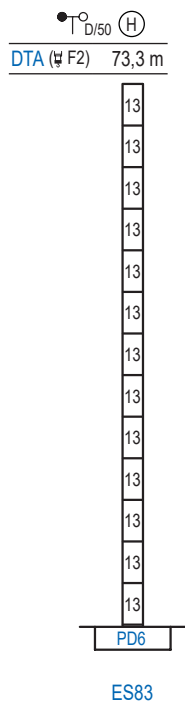
*

DTA H F6 = F2 - 0,5 m



			G (t)	Z max (kN)
	(ES)	10XA83 10XR83	100,0	1865
	(FS)	10XA83 10XR83	100,0	1390

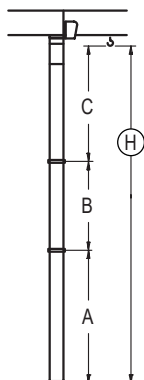
(ES) En servicio / In operation / En service / In Betrieb / При работе
 (FS) Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Ausser Betrieb / В стационарном состоянии



			R1 (kN)	R2 (kN)
		ES84	-4471	3114
		ES84	-6301	4996
 En servicio / In operation / En service / In Betrieb / При работе				
 Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Ausser Betrieb / В стационарном состоянии				

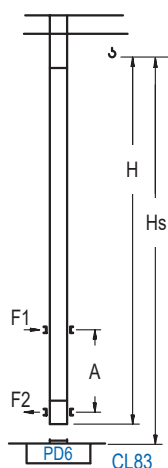
	n°	Ref.	$\frac{l}{h}$	h
	13	D36B	2,5	5,5

Otras zonas de viento, alturas superiores, arriostramientos o trepado interno consultar / Other wind zones, additional hook heights, tie frames or internal climbing on request / Autres zones de vent, des hauteurs supplémentaires, entretoisements où grues avec cage de télescopage intérieure, sur demande / Andere Windzonen, weitere Hakenhöhen, Abspannungen zum Gebäude oder Klettern im Gebäude auf Anfrage / При других ветренных зонах, при большой высоте, привязках к зданию или наращивании крана внутри здания проконсультируйтесь с нами



DTA (H) (F2) C/25	10XA83
A max	46,2
A min	40,7
B max	-
B min	49,5
C max	62,2
H max	108,4

DTA (H) (F2) C/25	ES83
A max	60,6
A min	38,6
B max	-
B min	49,5
C max	62,2
H max	122,8



DTA H (F6) = F2 - 0,5 m

DTA (H) (F2) C/25	Hs < 400 m	
	A max (m)	A min (m)
60,5 m 6x D36B + 4x D36A + CLD36A-28	21,9	9,0
55,0 m 5x D36B + 4x D36A + CLD36A-28	19,1	8,0
49,5 m 4x D36B + 4x D36A + CLD36A-28	16,4	8,0

Ref.	Ø	h
D36B	2,5	5,5
D36A	2,5	5,5
CLD36A-28	2,5	3,8

Otras zonas de viento, alturas superiores, arriostramientos o trepado interno consultar / Other wind zones, additional hook heights, tie frames or internal climbing on request / Autres zones de vent, des hauteurs supplémentaires, entretoisements ou grues avec cage de télescopage intérieure, sur demande / Andere Windzonen, weitere Hakenhöhen, Abspannungen zum Gebäude oder Klettern im Gebäude auf Anfrage / При других ветреных зонах, при большой высоте, привязках к зданию или наращивании крана внутри здания проконсультируйтесь с нами