

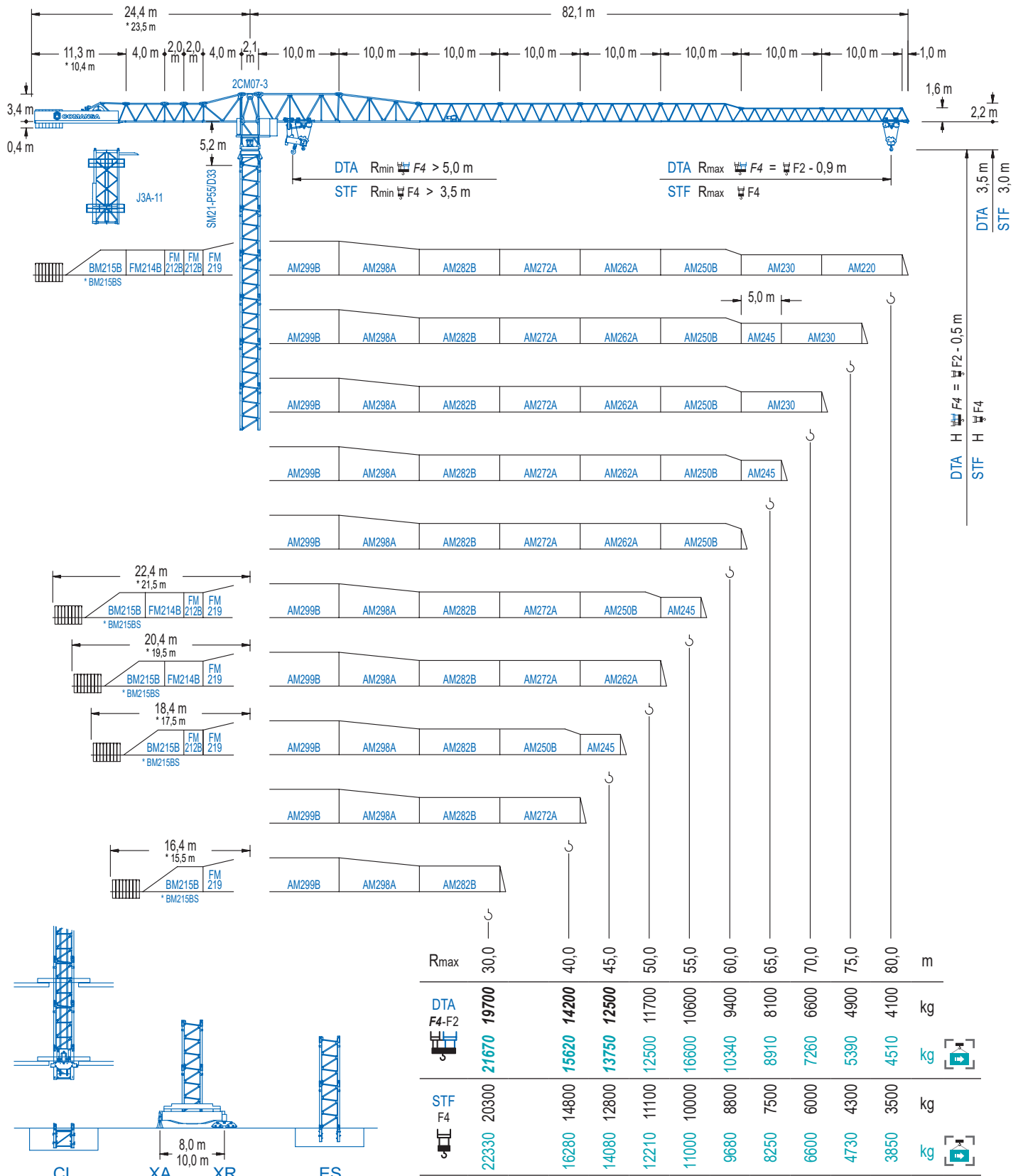


COMANSA

2100 Series

21LC600

25 t



DTA Doble Carro Cambio Reenvíos Automático / Double Trolley Automatic Reeving Change / Double chariot avec changement de mouflage automatique / Doppel Katze mit automatischer Umscheerung / Автоматическое переключение на сдвоенную каретку

STF Simple Carro Reenvío Fijo / Simple Trolley Fixed Reeving / Simple chariot sans changement de mouflage / Einfach Katze ohne Umscheerung / Одинарная каретка, без смены

CE EN 14439

DS.2214.01



DIAGRAMA DE CARGAS / LOAD CHART

Diagramme de charges / Lastdiagramm / Диаграмма распределения нагрузки

DTA

EFU6-65-62; EFU5-110-62

R	25,0 t	12,5 t	F4			F2											↔(m) ↕(kg)
			15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	
80,0	15,4 16,6	27,7 30,5 29,8 32,9	25000 25000	18440 20130	14130 15460	12500 12500	10710 11670	9220 10060	8070 8810	7160 7820	6410 7010	5790 6340	5270 5780	4820 5290	4440 4880	4100 4510	
75,0	16,7 18,0	29,9 33,0 32,4 35,7	25000 25000	20200 22090	15520 17020	12500 13700	11720 12500	10100 11030	8850 9680	7860 8600	7050 7720	6370 6990	5800 6370	5320 5840	4900 5390		
70,0	19,9 21,5	35,8 39,6 38,9 43,0	25000	24780 25000	19140 21020	15460 17010	12850 14180	12370 12500	10860 11900	9660 10590	8680 9530	7870 8640	7190 7900	6600 7260			
65,0	21,9 23,8	39,7 44,0 43,2 47,9		25000 25000	21530 23660	17430 19190	14540 16040	12500 13700	12190 12500	10860 11910	9770 10730	8860 9740	8100 8910				
60,0	23,1 25,1	41,8 46,4 45,5 50,5		25000 25000	22800 25000	18480 20370	15430 17040	13170 14570	12500 12660	11500 12500	10350 11380	9400 10340					
55,0	23,5 25,6	42,6 47,3 46,4 51,6		25000 25000	23310 25000	18900 20850	15790 17450	13480 14930	12500 12980	11770 12500	10600 11660						
50,0	23,3 25,2	42,3 47,1 45,7 50,0		25000	23120 25000	18740 20470	15660 17130	13360 14650	12500 12730	11700 12500							
45,0	24,4 26,3	44,1 44,1		25000	24260 25000	19690 21550	16460 18050	14070 15450	12500 13750								
40,0	24,0 26,0	39,1 39,1		25000	23900 25000	19390 21260	16210 17800	14200 15620									
30,0	23,7 25,7	29,1 29,1		25000	23500 25000	19700 21670											

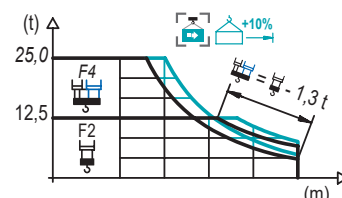


DIAGRAMA DE CARGAS / LOAD CHART

Diagramme de charges / Lastdiagramm / Диаграмма распределения нагрузки

STF

EFU6-65-62; EFU5-110-62

R	25,0 t ⚖️	F4 ⚖️														↔(m) ↕(kg)
		15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	
80,0	15,8	25000	19170	14870	12050	10060	8580	7440	6530	5790	5180	4660	4220	3840	3500	
	16,9	25000	20630	16020	13000	10880	9290	8070	7100	6310	5650	5090	4620	4210	3850	
75,0	17,1	25000	20990	16300	13240	11080	9470	8220	7240	6430	5760	5200	4720	4300		
	18,3	25000	22670	17630	14340	12010	10280	8950	7890	7020	6300	5700	5180	4730		
70,0	20,5		25000	20000	16290	13680	11740	10240	9040	8070	7260	6580	6000			
	22,0		25000	21720	17720	14900	12800	11180	9890	8840	7970	7230	6600			
65,0	22,7		25000	22450	18320	15410	13240	11570	10240	9160	8260	7500				
	24,5		25000	24450	19980	16820	14480	12660	11220	10050	9070	8250				
60,0	23,9		25000	23780	19420	16350	14060	12300	10890	9750	8800					
	25,9			25000	21210	17880	15400	13480	11950	10710	9680					
55,0	24,4		25000	24340	19890	16740	14410	12600	11170	10000						
	26,4			25000	21750	18330	15800	13830	12270	11000						
50,0	24,3		25000	24200	19770	16640	14320	12530	11100							
	26,3			25000	21650	18240	15720	13760	12210							
45,0	24,7		25000	24700	20180	17000	14630	12800								
	26,9			25000	22130	18650	16070	14080								
40,0	25,0		25000	24980	20410	17190	14800									
	27,2			25000	22400	18890	16280									
30,0	24,9		25000	24840	20300											
	27,1			25000	22330											

(t) ↑

25,0

F4
⚖️

↔ (m)

↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

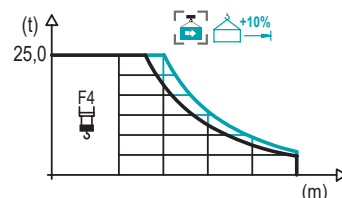
↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

↔ (m)
↕ (kg)

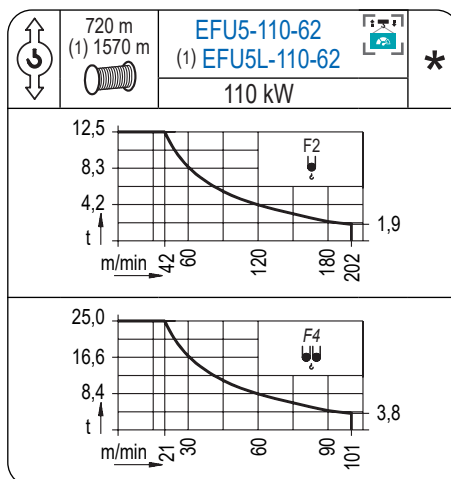
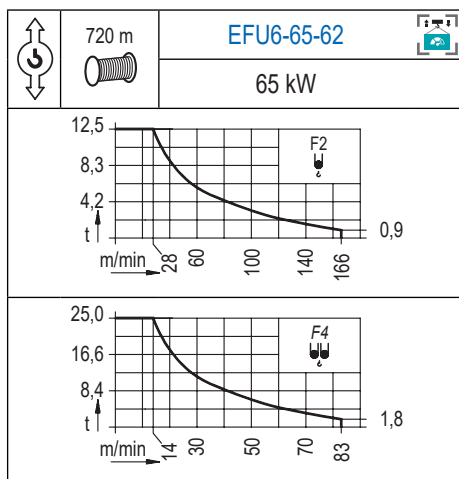
↔ (m)
↕



Datos válidos hasta 100 m de ABG. Para alturas mayores consultar / Valid data up to 100 m HUH. Additional heights on request / Données valables jusqu'à 100 m HSC. Pour des autres hauteurs, merci de nous consulter / Gültige Daten bis zu 100 m HH. Bei höheren Hakenhöhen nachfragen / Допустимые данные до 100 м ВПК. Для более высоких высот консультируйтесь

MECANISMOS / MECHANISMS

Mécanismes / Antriebe / Механизмы



(1) Para mecanismos de alta capacidad de cable consultar cargas / For mechanisms with high drum capacity, request loads / Pour des mécanismes avec une grande capacité de câble il faut consulter / Für Hubmechanismen mit hoher Kabelkapazität, Lastdiagramm anfragen / Проконсультируйтесь о нагрузках при механизмах с большей вместимостью кабеля

	CFU-7.5
	7,5 kW
0 ⇔ 80 m/min	

	GFU-7.5
	4x 7,5 kW
0 ⇔ 0,7 rpm	

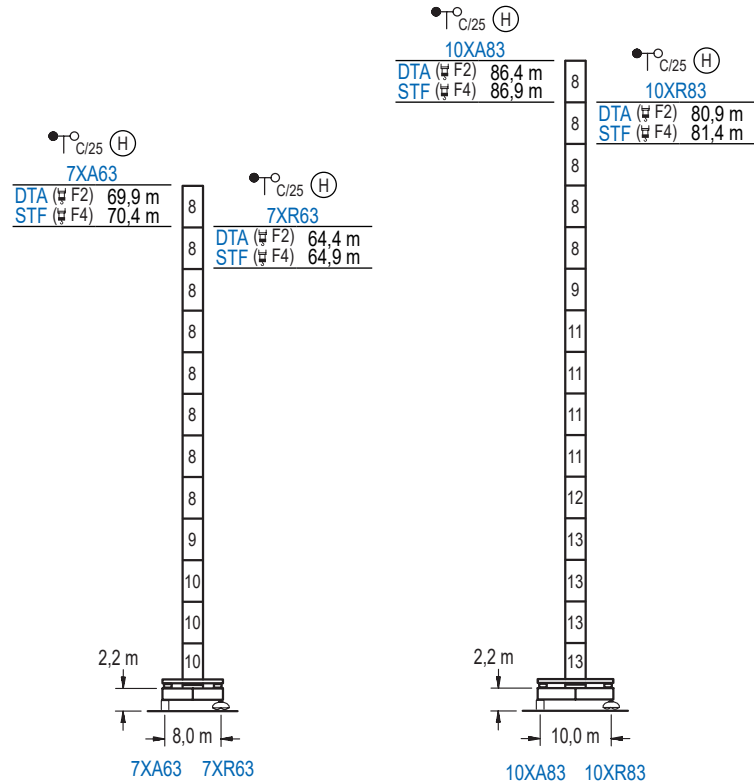
	TRA-7.5
	4x 75 Nm
	20 m/min
	7XR 10XR

Elevación / Hoist / Levage / Hub / Тип механизма (подъем)	Carro / Trolley / Chariot / Laufkatze / Грузовая тележка	Giro / Slewing / Rotation / Drehbewegung / Поворот	Traslación / Travel / Translation / Verfahrbewegung / Ход	Tensión de alimentación / Operating voltage / Tension de service / Betriebsspannung / Напряжение источника питания	Potencia requerida / Required power / Puissance requise / Benötigte Leistung / требуемая мощность
EFU6-65-62	CFU-7.5	(4x) GFU-7.5	(4x) TRA-7.5	400 V	95 kVA
EFU5-110-62				3 ph	140 kVA
EFU5L-110-62				50 Hz	140 kVA

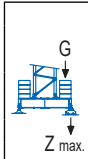
Opcional / Optional / En option / Kaufoption / Опционально
*

ALTURAS BAJO GANCHO / HEIGHTS UNDER HOOK
Hauteurs sous crochet / Hakenhöhen / Высота под крюком

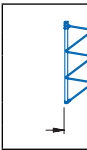
Ø 2,5 m



DTA	H	F4 = F2 - 0,5 m
STF	H	F4

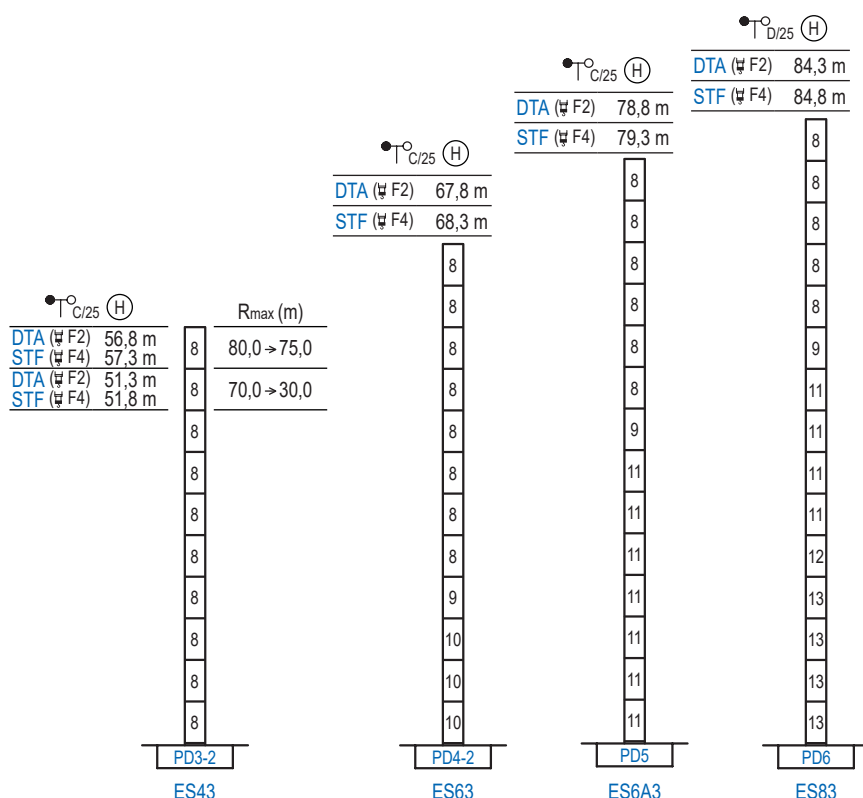
		G (t)		Z max (kN)
		7XA63	10XA83	
	ES	80,0	80,0	1341
		80,0	80,0	1255
	FS	100,0	100,0	1398
		80,0	80,0	1351
	FS	80,0	80,0	1336
		80,0	80,0	1159
	FS	100,0	100,0	1856
		80,0	80,0	1617

ES	En servicio / In operation / En service / In Betrieb / При работе
FS	Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Ausser Betrieb / В стационарном состоянии

	nº	Ref.	h (m)	nº	Ref.	h (m)
	8	D33	2,5	11	D35B	2,5
	9	TD34	2,5	12	TD36B	2,5
	10	D34	2,5	13	D36B	2,5
1x D33 = 1x D33M						

Otras zonas de viento o alturas superiores consultar / Other wind zones or additional hook heights on request / Autres zones de vent ou des hauteurs supplémentaires sur demande / Andere Windzonen oder weitere Hakenhöhen auf Anfrage / При других ветренных зонах о при большой высоте проконсультируйтесь с нами

DTA	H	$\frac{F4}{F2} = \frac{F2}{F2} - 0,5 \text{ m}$
STF	H	$\frac{F4}{F4}$



			R1 (kN)	R2 (kN)
	ES	ES43	-2038	1345
		ES63	-2394	1630
		ES6A3	-2684	1817
		ES83	-2843	1877
	FS	ES43	-2410	1700
		ES63	-3028	2302
		ES6A3	-3698	2868
		ES83	-5711	4750

ES En servicio / In operation / En service / In Betrieb
/ При работе

FS Fuera de servicio / Out of service / Hors service /
Ausser Betrieb / В стационарном состоянии

n°	Ref.	h	n°	Ref.	h
8	D33	2,5	11	D35B	2,5
9	TD34	2,5	12	TD36B	2,5
10	D34	2,5	13	D36B	2,5
1x D33 = 1x D33M					

GRÚA ARRIOSTRADA / BRACED CRANE

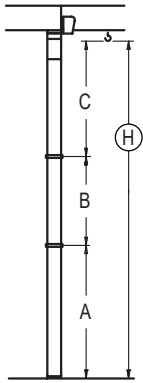
Grue à entretoisement / Abgespannter Kran / Нарастиваемый кран

Ø 2,5 m

DTA (F2) (H)	7XA63	10XA83
R	80,0 → 30,0	80,0 → 30,0
A max	57,2	73,7
A min	29,7	51,7
B max	-	27,5
B min	-	22,0
C max	40,2	40,2
H max	97,4	124,9

DTA (F2) (H)	ES43	ES63	ES6A3	ES83
R	80,0 → 75,0	70,0 → 30,0	80,0 → 30,0	80,0 → 30,0
A max	44,1	38,6	55,1	66,1
A min	22,1	22,1	27,6	44,1
B max	-	33,0	-	27,5
B min	-	22,0	-	22,0
C max	45,7	40,2	40,2	40,2
H max	89,8	117,3	122,8	139,3

Otras zonas de viento, alturas superiores o arriostramientos consultar / Other wind zones, additional hook heights or tie frames on request / Autres zones de vent, des hauteurs supplémentaires ou entretoisements, sur demande / Andere Windzonen, weitere Hakenhöhen oder Abspannungen zum Gebäude auf Anfrage / При других ветренных зонах, при большой высоте или привязках к зданию проконсультируйтесь с нами



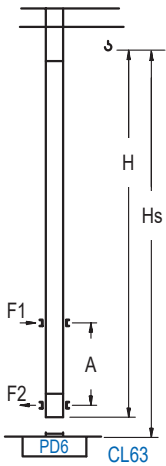
STF (H F4) (H)  		7XA63		10XA83	
R		80,0 → 30,0		80,0 → 30,0	
A max A min		57,2 29,7		73,7 51,7	
B max B min		-	27,5 22,0	-	27,5 22,0
C max		40,7	40,7	40,7	40,7
H max		97,9	125,4	114,4	141,9

STF (F4) (H)  C/25	ES43				ES63		ES6A3		ES83	
R	80,0 → 75,0		70,0 → 30,0		80,0 → 30,0		80,0 → 30,0		80,0 → 30,0	
A max A min	44,1 22,1		38,6 22,1		55,1 27,6		66,1 44,1		71,6 49,6	
B max B min	- 33,0 22,0	- 33,0 22,0	- 27,5 22,0	- 27,5 22,0	- 27,5 22,0	- 27,5 22,0	- 27,5 22,0	- 27,5 22,0	- 27,5 22,0	- 27,5 22,0
C max	46,2	40,7	46,2	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7
H max	90,3	117,8	84,8	112,3	95,8	123,3	106,8	134,3	112,3	139,8

GRÚA TREPADORA / INTERNAL CLIMBING CRANE

Grue avec cage de télescopage intérieure / Kran mit klettern im Gebäude / Кран с самоподъемом

Ø 2,5 m



DTA (F2) (H) C/25	Hs < 400 m	
	A max (m)	A min (m)
60,5 m 5x D33 + TD34 + 4x D34A + CLD34A-24	21,9	11,0
55,0 m 4x D33 + TD34 + 4x D34A + CLD34A-24	19,1	9,0
49,5 m 3x D33 + TD34 + 4x D34A + CLD34A-24	16,4	7,0

STF (F4) (H) C/25	Hs < 400 m	
	A max (m)	A min (m)
61,0 m 5x D33 + TD34 + 4x D34A + CLD34A-24	21,9	11,0
55,5 m 4x D33 + TD34 + 4x D34A + CLD34A-24	19,1	9,0
50,0 m 3x D33 + TD34 + 4x D34A + CLD34A-24	16,4	7,0

DTA H F4 = F2 - 0,5 m
STF H F4

Ref.	Ø	h
D33	2,5	5,5
TD34	2,5	5,5
D34A	2,5	5,5
CLD34A-24	2,5	3,8
1x D33 = 1x D33M		

Otras zonas de viento, alturas superiores, arriostramientos o trepado interno consultar / Other wind zones, additional hook heights, tie frames or internal climbing on request / Autres zones de vent, des hauteurs supplémentaires, entretoisements où grues avec cage de télescopage intérieure, sur demande / Andere Windzonen, weitere Hakenhöhen, Abspannungen zum Gebäude oder Klettern im Gebäude auf Anfrage / При других ветреных зонах, при большой высоте, привязках к зданию или наращивании крана внутри здания проконсультируйтесь с нами

