

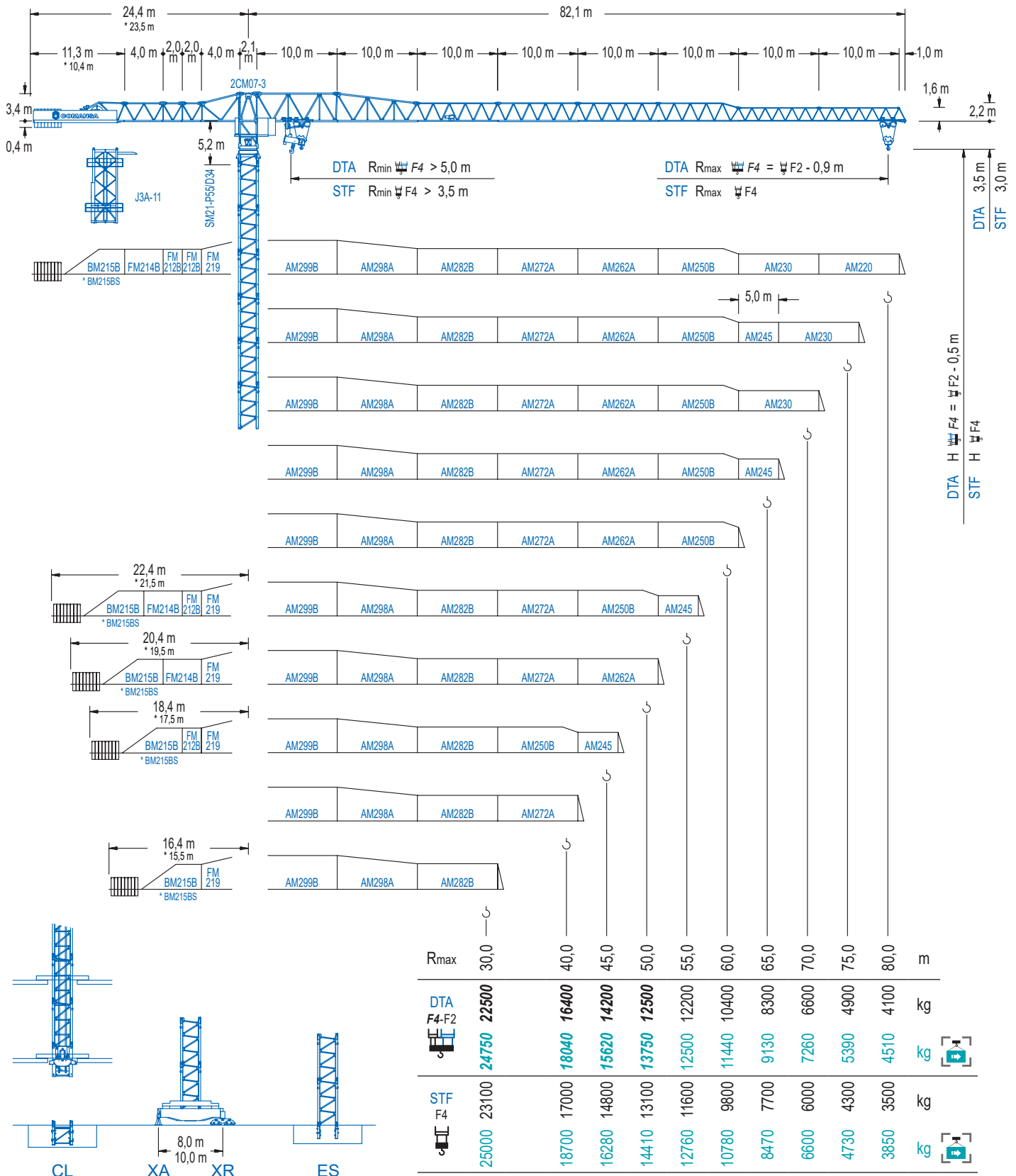


COMANSA

2100 Series

21LC650

25 t



2100 Series

DTA Doble Carro Cambio Reenvíos Automático / Double Trolley Automatic Reeving Change / Double chariot avec changement de mouflage

automatique / Doppel Katze mit automatischer Umscheerung / Автоматическое переключение на сдвоенную каретку

STF Simple Carro Reenvío Fijo / Simple Trolley Fixed Reeving / Simple chariot sans changement de mouflage / Einfach Katze ohne Umscheerung /

Одиная каретка, без смены

CE EN 14439

DS.2213.01



DIAGRAMA DE CARGAS / LOAD CHART

Diagramme de charges / Lastdiagramm / Диаграмма распределения нагрузки

DTA

EFU6-65-62; EFU5-110-62

R	25,0 t	12,5 t	F4			F2											↔(m) ↕(kg)
			15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	
80,0	15,4 16,6	27,7 29,8	30,5 32,9	25000 25000	18440 20130	14130 15460	12500 12500	10710 11670	9220 10060	8070 8810	7160 7820	6410 7010	5790 6340	5270 5780	4820 5290	4440 4880	4100 4510
75,0	16,7 18,0	29,9 32,4	33,0 35,7	25000 25000	20200 22090	15520 17020	12500 13700	11720 12500	10100 11030	8850 9680	7860 8600	7050 7720	6370 6990	5800 6370	5320 5840	4900 5390	
70,0	19,9 21,5	35,8 38,9	39,6 43,0	25000	24780 25000	19140 21020	15460 17010	12850 14180	12370 12500	10860 11900	9660 10590	8680 9530	7870 8640	7190 7900	6600 7260		
65,0	22,4 24,8	40,6 44,9	44,9 49,8		25000 25000	22060 24720	17860 20070	14910 16780	12710 14350	12480 12500	11120 12440	10000 11200	9080 10180	8300 9310			
60,0	25,2 27,4	45,7 49,8	50,8 55,3		25000	20490 22580	17140 18920	14660 16210	12740 14120	12500	11450	10400	11440				
55,0	26,6 28,8	48,4 52,3	53,8 55,0		25000	21840 25000	18300 20000	15660 17150	13630 14950	12500	12200						
50,0	27,0 29,3	49,1			25000	22230 25000	18630 24310	15960 20400	13890 17500	12500							
45,0	27,0 29,3	44,1			25000	22220 25000	18620 24340	15950 20420	14200 17520								
40,0	27,1 29,4	39,1			25000	22280 25000	18680 24440	16400 20520									
30,0	26,6 28,9	29,1			25000	22500 25000											

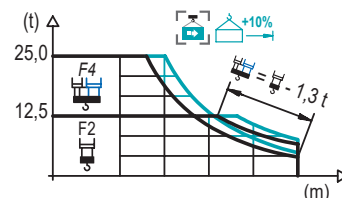


DIAGRAMA DE CARGAS / LOAD CHART

Diagramme de charges / Lastdiagramm / Диаграмма распределения нагрузки

STF

EFU6-65-62; EFU5-110-62

R	25,0 t ⚖	F4 ⚖														↔(m) ↕(kg)
		15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	
80,0	15,8 16,9	25000 25000	19170 20630	14870 16020	12050 13000	10060 10880	8580 9290	7440 8070	6530 7100	5790 6310	5180 5650	4660 5090	4220 4620	3840 4210	3500 3850	
75,0	17,1 18,3	25000 25000	20990 22670	16300 17630	13240 14340	11080 12010	9470 10280	8220 8950	7240 7890	6430 7020	5760 6300	5200 5700	4720 5180	4300 4730		
70,0	20,5 22,0	25000	20000	16290	13680	11740	10240	9040	8070	7260	6580	6000				
65,0	23,2 25,0	25000	22980	18760	15780	13570	11860	10500	9400	8480	7700					
60,0	26,1 28,3	25000	21460	18080	15580	13640	12100	10840	9800							
55,0	27,7 30,0	25000	22870	19290	16630	14570	12930	11600								
50,0	28,0 30,4	25000	23150	19530	16840	14760	13100									
45,0	28,0 30,5	25000	23220	19590	16890	14800										
40,0	28,2 30,7	25000	23370	19720	17000											
30,0	27,9 30,0	25000	23100													

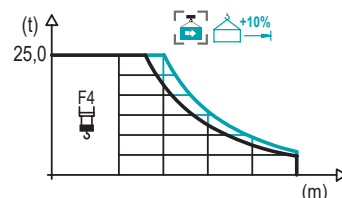
(t) ↑

25,0

F4
⚖

→ (m)

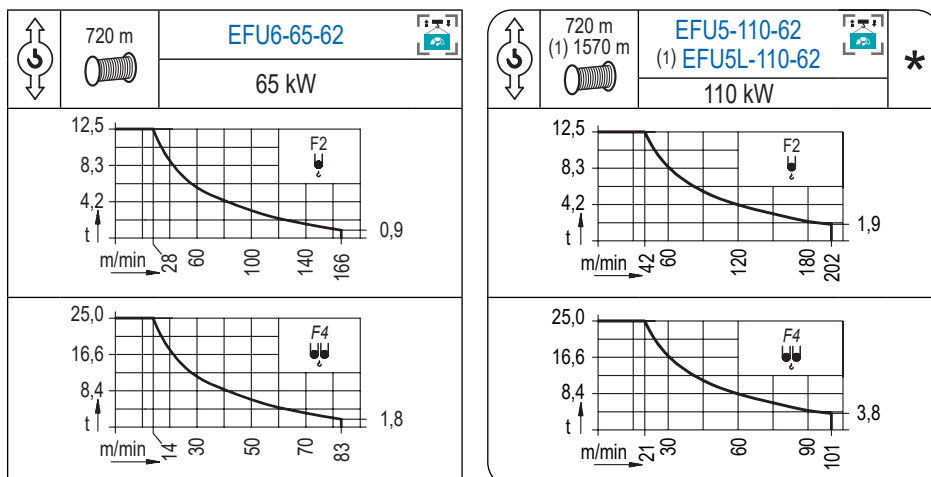
↗ +10%
🏠



Datos válidos hasta 100 m de ABG. Para alturas mayores consultar / Valid data up to 100 m HUH. Additional heights on request / Données valables jusqu'à 100 m HSC. Pour des autres hauteurs, merci de nous consulter / Gültige Daten bis zu 100 m HH. Bei höheren Hakenhöhen nachfragen / Допустимые данные до 100 м ВПК. Для более высоких высот консультируйтесь

MECANISMOS / MECHANISMS

Mécanismes / Antriebe / Механизмы



(1) Para mecanismos de alta capacidad de cable consultar cargas / For mechanisms with high drum capacity, request loads / Pour des mécanismes avec une grande capacité de câble il faut consulter / Für Hubmechanismen mit hoher Kabelkapazität, Lastdiagramm anfragen / Проконсультируйтесь о нагрузках при механизмах с большей вместимостью кабеля

	CFU-7.5
	7,5 kW
0 ⇔ 80 m/min	

	GFU-7.5
	4x 7,5 kW
0 ⇔ 0,7 rpm	

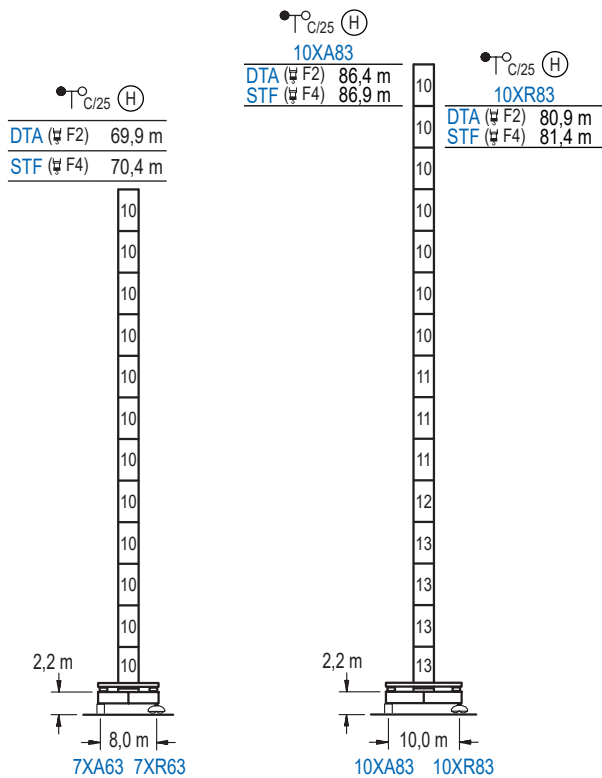
	TRA-7.5
	4x 75 Nm
	20 m/min
	7XR 10XR

Elevación / Hoist / Levage / Hub / Тип механизма (подъем)	Carro / Trolley / Chariot / Laufkatze / Грузовая тележка	Giro / Slewing / Rotation / Drehbewegung / Поворот	Traslación / Travel / Translation / Verfahrbewegung / Ход	Tensión de alimentación / Operating voltage / Tension de service / Betriebsspannung / Напряжение источника питания	Potencia requerida / Required power / Puissance requise / Benötigte Leistung / требуемая мощность
EFU6-65-62	CFU-7.5	(4x) GFU-7.5	(4x) TRA-7.5	400 V	95 kVA
EFU5-110-62				3 ph	140 kVA
EFU5L-110-62				50 Hz	140 kVA

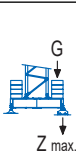
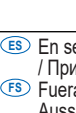
Opcional / Optional / En option / Kaufoption / Опционально
*

ALTURAS BAJO GANCHO / HEIGHTS UNDER HOOK
Hauteurs sous crochet / Hakenhöhen / Высота под крюком

Ø 2,5 m



DTA	H	F4 = F2 - 0,5 m
STF	H	F4

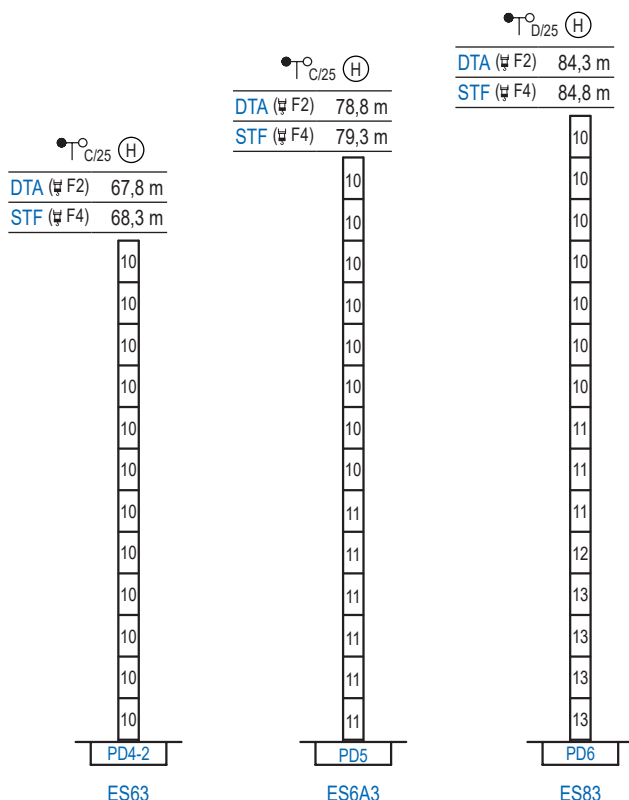
		G (t)		Z max (kN)
		7XA63 7XR63	10XA83 10XR83	
	ES	96,0	100,0	1414
	FS	96,0	80,0	1450
	ES	96,0	100,0	1517
	FS	96,0	80,0	1985

En servicio / In operation / En service / In Betrieb / При работе
Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Ausser Betrieb / В стационарном состоянии

nº	Ref.	Ø	h
10	D34	2,5	5,5
11	D35B	2,5	5,5
12	TD36B	2,5	5,5
13	D36B	2,5	5,5

Otras zonas de viento o alturas superiores consultar / Other wind zones or additional hook heights on request / Autres zones de vent ou des hauteurs supplémentaires sur demande / Andere Windzonen oder weitere Hakenhöhen auf Anfrage / При других ветренных зонах о при большой высоте проконсультируйтесь с нами

DTA	H	$\frac{H}{F4} = \frac{H}{F2} - 0,5 \text{ m}$
STF	H	$\frac{H}{F4}$



			R1 (kN)	R2 (kN)
	ES	ES63	-2604	1801
		ES6A3	-2905	2013
		ES83	-3064	2071
	FS	ES63	-3156	2426
		ES6A3	-4608	3650
		ES83	-6004	5046

ES En servicio / In operation / En service / In Betrieb / При работе

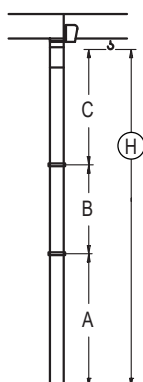
FS Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Ausser Betrieb / В стационарном состоянии

nº	Ref.	Ø	h
10	D34	2,5	5,5
11	D35B	2,5	5,5
12	TD36B	2,5	5,5
13	D36B	2,5	5,5

GRÚA ARRIOSTRADA / BRACED CRANE

Grue à entretoisement / Abgespannter Kran / Нарастаемый кран

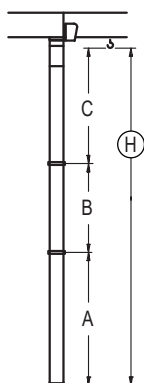
Ø 2,5 m



DTA (F2) (H) $\frac{H}{C/25}$	7XA63	10XA83
A max A min	57,2 29,7	73,7 51,7
B max B min	- 38,5 22,0	- 38,5 22,0
C max	51,2	51,2
H max	108,4	146,9

DTA (F2) (H) $\frac{H}{C/25}$	ES63	ES6A3	ES83
A max A min	55,1 27,6	66,1 44,1	71,6 49,6
B max B min	- 38,5 22,0	- 38,5 22,0	- 38,5 22,0
C max	51,2	51,2	51,2
H max	106,3	144,8	155,8

Otras zonas de viento, alturas superiores o arriostramientos consultar / Other wind zones, additional hook heights or tie frames on request / Autres zones de vent, des hauteurs supplémentaires ou entretoisements, sur demande / Andere Windzonen, weitere Hakenhöhen oder Abspannungen zum Gebäude auf Anfrage / При других ветренных зонах, при большой высоте или привязках к зданию проконсультируйтесь с нами



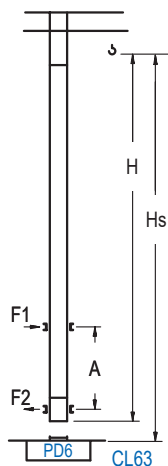
STF (F4) (H) C/25	7XA63	10XA83
A max A min	57,2 29,7	73,7 51,7
B max B min	- 38,5 22,0	- 38,5 22,0
C max	51,7	51,7
H max	108,9	147,4

STF (F4) (H) C/25	ES63	ES6A3	ES83
A max A min	55,1 27,6	66,1 44,1	71,6 49,6
B max B min	- 38,5 22,0	- 38,5 22,0	- 38,5 22,0
C max	51,7	51,7	51,7
H max	106,8	145,3	117,8

GRÚA TREPADORA / INTERNAL CLIMBING CRANE

Grue avec cage de télescopage intérieure / Kran mit klettern im Gebäude / Кран с самоподъемом

Ø 2,5 m



DTA (F2) (H) C/25	Hs < 400 m	
	A max (m)	A min (m)
60,5 m 6x D34 + 4x D34A + CLD34A-24	21,9	11,0
55,0 m 5x D34 + 4x D34A + CLD34A-24	19,1	9,0
49,5 m 4x D34 + 4x D34A + CLD34A-24	16,4	8,0

STF (F4) (H) C/25	Hs < 400 m	
	A max (m)	A min (m)
61,0 m 6x D34 + 4x D34A + CLD34A-24	21,9	11,0
55,5 m 5x D34 + 4x D34A + CLD34A-24	19,1	9,0
50,0 m 4x D34 + 4x D34A + CLD34A-24	16,4	8,0

DTA	H	F4 = F2 - 0,5 m
STF	H	F4

Ref.	Ø	h
D34	2,5	5,5
D34A	2,5	5,5
CLD34A-24	2,5	3,8

Otras zonas de viento, alturas superiores, arriostramientos o trepado interno consultar / Other wind zones, additional hook heights, tie frames or internal climbing on request / Autres zones de vent, des hauteurs supplémentaires, entretoisements où grues avec cage de télescopage intérieure, sur demande / Andere Windzonen, weitere Hakenhöhen, Abspannungen zum Gebäude oder Klettern im Gebäude auf Anfrage / При других ветреных зонах, при большой высоте, привязках к зданию или наращивании крана внутри здания проконсультируйтесь с нами

