

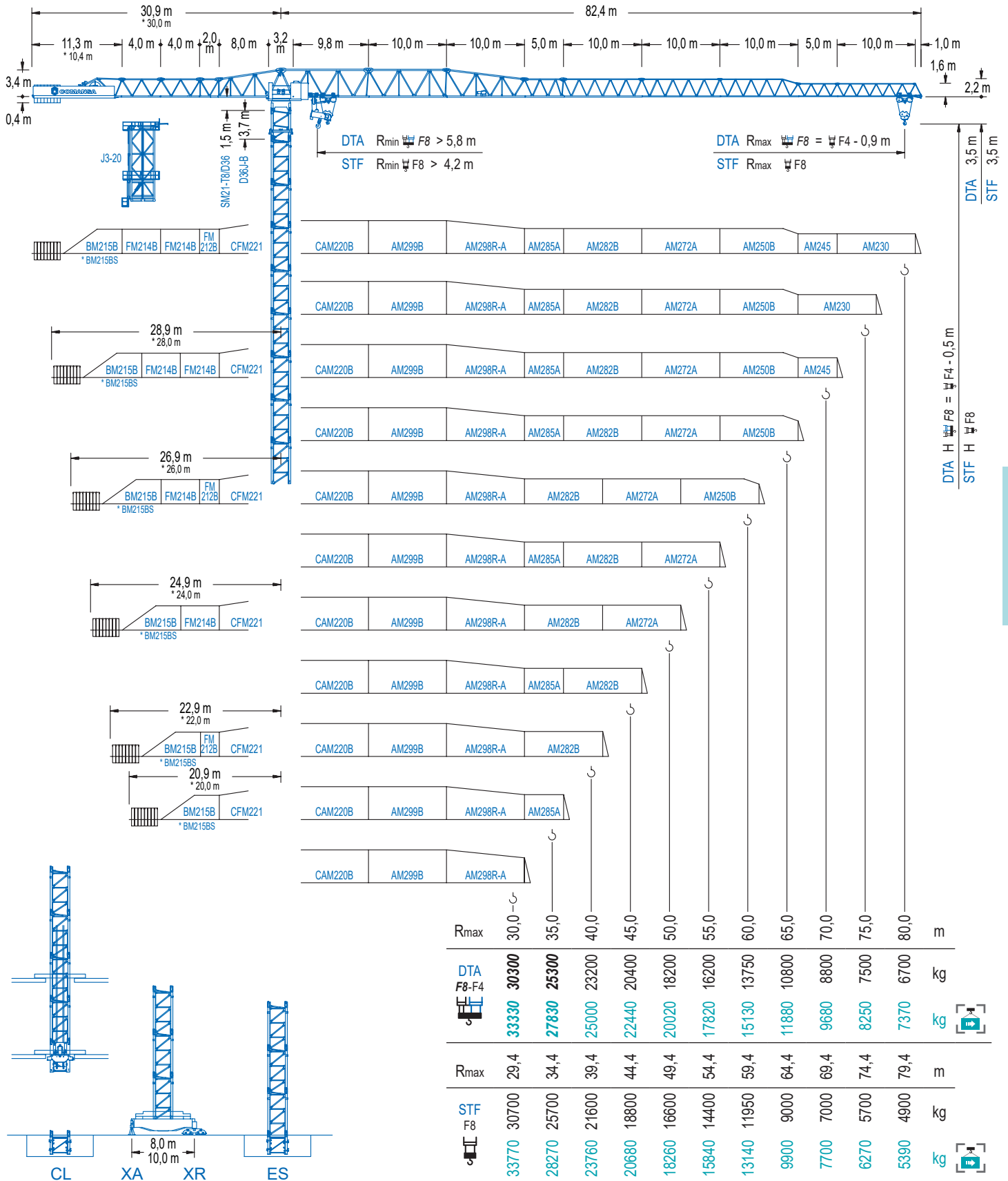


COMANSA

2100 Series

21LC750

50,0 t



DTA Doble Carro Cambio Reenvíos Automático / Double Trolley Automatic Reeving Change / Double chariot avec changement de mouflage automatique / Doppel Katze mit automatischer Umscheerung / Автоматическое переключение на сдвоенную каретку

STF Simple Carro Reenvío Fijo / Simple Trolley Fixed Reeving / Simple chariot sans changement de mouflage / Einfach Katze ohne Umscheerung / Одинарная каретка, без смены

CE EN 14439

DS.2221.07



2100 Series

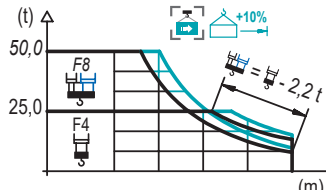
DIAGRAMA DE CARGAS / LOAD CHART

Diagramme de charges / Lastdiagramm / Диаграмма распределения нагрузки

DTA

EFU6-65-62; EFU5-110-62; EFU6-132-62

R	50,0 t			25,0 t			F8			F4												↔(m) ↓(kg)
																						
80,0	13,5 14,4	23,8 26,1 25,6 28,1	50000 43830 30920 50000 47700 33740	25000 21340 17900 25740 23190 19480	15360 13410 11860 16730 14620 12940	10590 9550 8670 11580 10450 9500	7920 7270 6700 8680 7980 7370															
75,0	13,8 14,8	24,4 26,7 26,3 28,8	50000 45090 31840 50000 49140 34790	25000 21940 18420 26560 23880 20060	15810 13800 12210 17240 15070 13350	10910 9840 8940 11940 10780 9810	7500 8250															
70,0	14,6 15,7	25,9 28,4 27,9 30,6	50000 48260 34150 50000 50000 37370	26060 23470 19710 28600 25000 21510	16940 14800 13100 18500 16190 14350	11730 10580 9620 12850 11610 10570	8800 9680															
65,0	15,9 17,2	28,4 31,2 30,8 33,7	50000 38130 29190 50000 41800 32080	25000 21950 18880 25780 24000 20660	16520 14650 13120 18100 16060 14410	11860 10800																
60,0	17,9 19,4	33,2 35,3 34,9 38,4	50000 44000 33800 50000 48300 37200	27200 25000 21750 29990 25000 23850	19060 16920 15190 20920 18590 16700	13750 15130																
55,0	18,9 20,5	34,0 37,5 37,0 40,6	50000 46830 36040 50000 39670 32030	29040 25000 23160 32030 25000 22300	20300 18040 16200 19830 17820																	
50,0	19,0 20,6	34,2 37,6 37,2 40,9	50000 47180 36310 50000 40000 32310	29260 25000 23360 26910 25000 22510	20480 18200																	
45,0	18,9 20,6	34,0 37,5 37,1 40,8	50000 46900 36090 50000 39790 32140	29080 25000 23270 26770 25000 22440	20400																	
40,0	18,9 20,3	33,9 37,4 36,2 40,0	50000 46650 35890 50000 39260 31690	28920 25000 23200 26390 25000																		
35,0	19,2 20,6	34,1 34,1	50000 47520 36580 50000 40100 32380	29490 25300 27830																		
30,0	19,0 26,8	29,1 29,1	50000 47110 36260 50000 39820 33330	30300																		



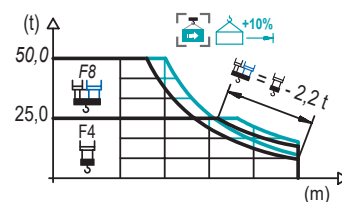


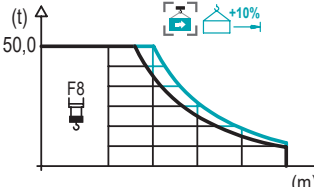
DIAGRAMA DE CARGAS / LOAD CHART

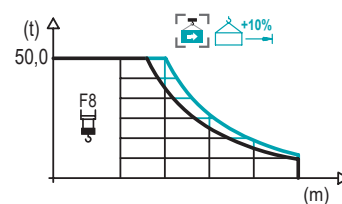
Diagramme de charges / Lastdiagramm / Диаграмма распределения нагрузки

STF

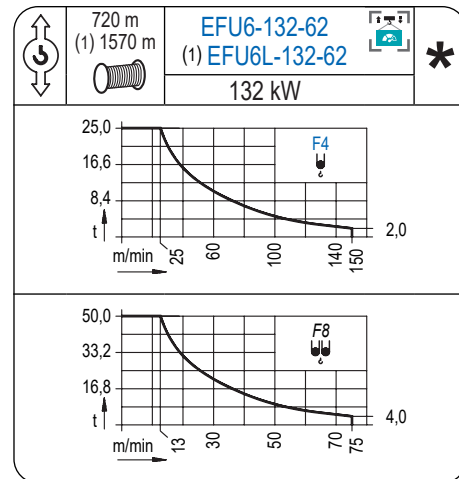
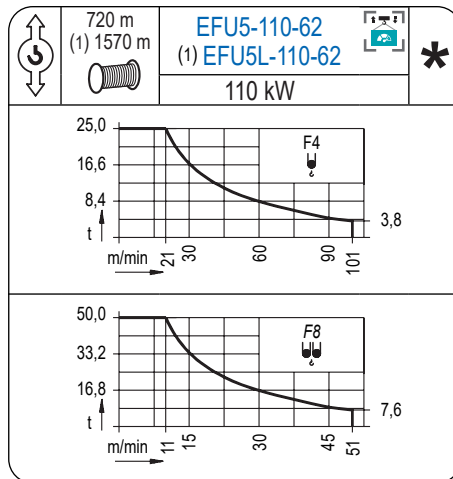
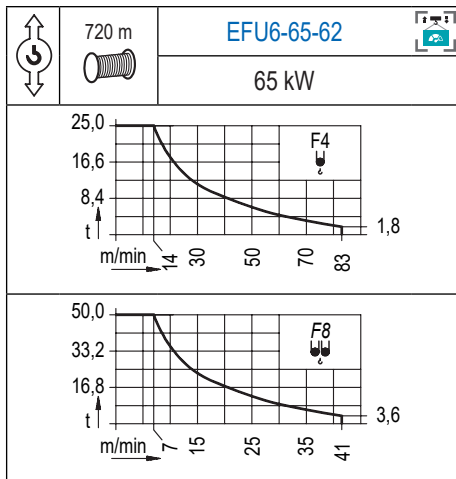
EFU6-65-62; EFU5-110-62; EFU6-132-62

R	50,0 t	F8																↔(m) ↓(kg)
		10,0	15,0	20,0	25,0	29,4	34,4	39,4	44,4	49,4	54,4	59,4	64,4	69,4	74,4	79,4		
79,4	13,4 14,1	50000 50000	43626 46468	32070 34210	24350 26020	19400 20780	15960 17130	13440 14440	11500 12390	9960 10760	8720 9440	7690 8350	6830 7430	6090 6650	5450 5980	4900 5390		
74,4	13,7 14,5	50000 50000	44961 48054	33080 35410	25140 26950	20050 21540	16510 17780	13910 15010	11910 12880	10340 11200	9060 9840	8000 8720	7110 7770	6350 6970	5700 6270			
69,4	14,6 15,5	50000	48226 50000	35540 38200	27060 29140	21620 23330	17850 19290	15070 16320	12940 14050	11250 12250	9890 10790	8760 9580	7810 8560	7000 7700				
64,4	16,0 17,0		50000 50000	39730 42900	30330 32810	24310 26340	20120 21850	17040 18540	14680 16000	12820 14000	11300 12370	10050 11030	9000 9900					
59,4	18,0 19,3		50000 50000	45890 49750	35140 38160	28260 30730	23470 25560	19950 21760	17250 18850	15110 16550	13380 14680	11950 13140						
54,4	19,0 20,5		50000	48910 50000	37500 40830	30190 32920	25110 27420	21370 23380	18500 20280	16240 17830	14400 15840							
49,4	19,4 20,9		50000	49880 50000	38260 41740	30810 33670	25640 28050	21830 23930	18910 20760	16600 18260								
44,4	19,3 20,8		50000	49620 50000	38060 41580	30650 33540	25490 27950	21700 23830	18800 20680									
39,4	19,2 20,7		50000	49400 50000	37880 41460	30500 33440	25370 27860	21600 23760										
34,4	19,4 21,0			50000 50000	38350 42050	30890 33920	25700 28270											
29,4	19,3 20,9		50000	49710 50000	38120 41860	30700 33770												

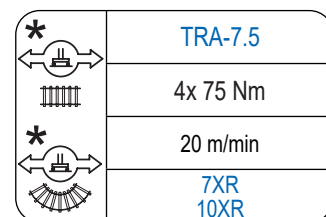
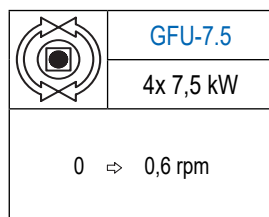
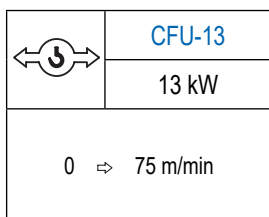




Datos válidos hasta 100 m de ABG. Para alturas mayores consultar / Valid data up to 100 m HUH. Additional heights on request / Données valables jusqu'à 100 m HSC. Pour des autres hauteurs, merci de nous consulter / Gültige Daten bis zu 100 m HH. Bei höheren Hakenhöhen nachfragen / Допустимые данные до 100 м ВПК. Для более высоких высот консультируйтесь



(1) Para mecanismos de alta capacidad de cable consultar cargas. / For mechanisms with high drum capacity, request loads. / Pour des mécanismes avec une grande capacité de câble il faut consulter. / Für Hubmechanismen mit hoher Kabelkapazität, Lastdiagramm anfragen. / Проконсультируйтесь о нагрузках при механизмах с большей вместимостью кабеля.

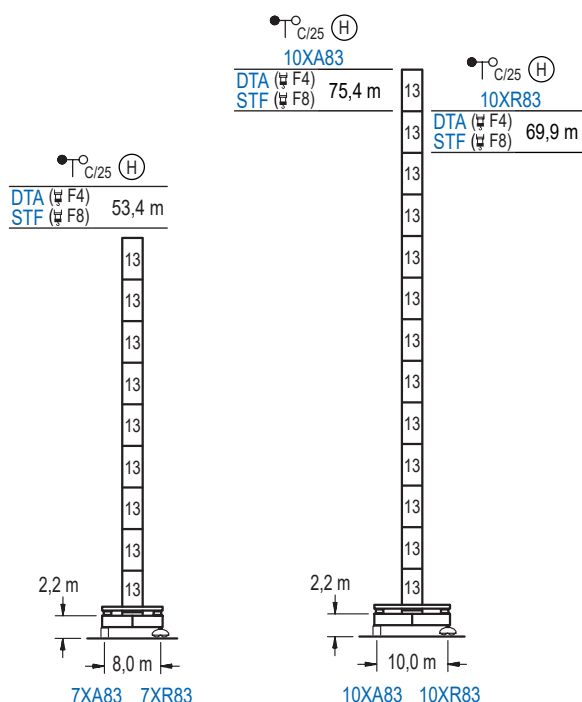


Elevación / Hoist / Levege / Hub / Тип механизма (подъем)	Carro / Trolley / Chariot / Laufkatze / Грузовая тележка	Giro / Slewing / Rotation / Drehbewegung / Поворот	Traslación / Travel / Translation / Verfahrbewegung / Ход	Tensión de alimentación / Operating voltage / Tension de service / Betriebsspannung / Напряжение источника питания	Potencia requerida / Required power / Puissance requise / Benötigte Leistung / требуемая мощность
EFU6-65-62	CFU-13	(4x) GFU-7.5	(4x) TRA-7.5	400 V 3 ph 50 Hz	99 kVA
EFU5-110-62					144 kVA
EFU5L-110-62					144 kVA
EFU6-132-62					166 kVA
EFU6L-132-62					166 kVA

Optional / Optionale / En option / Kaufoption / Опционально
*

ALTURAS BAJO GANCHO / HEIGHTS UNDER HOOK
Hauteurs sous crochet / Hakenhöhen / Высота под крюком

Ø 2,5 m



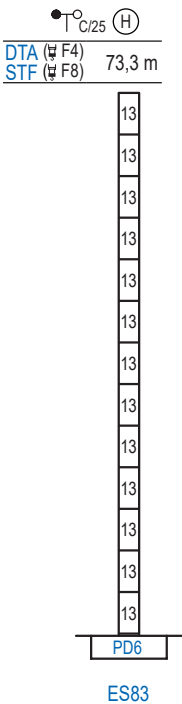
DTA	H	F8 = F4 - 0,5 m
STF	H	F8

n°	Ref.	Ø	h
13	D36B	2,5	5,5

		G (t)	Z max (kN)
	ES	7XA83 7XR83	128,0 1783
		10XA83 10XR83	100,0 1829
	FS	7XA83 7XR83	128,0 1277
		10XA83 10XR83	100,0 1957

ES En servicio / In operation / En service / In Betrieb / При работе
FS Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Ausser Betrieb / В стационарном состоянии

Otras zonas de viento o alturas superiores consultar / Other wind zones or additional hook heights on request / Autres zones de vent ou des hauteurs supplémentaires sur demande / Andere Windzonen oder weitere Hakenhöhen auf Anfrage / При других ветренных зонах о при большой высоте проконсультируйтесь с нами

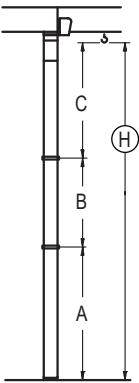


DTA	H	$\frac{F4}{F8} = \frac{F4}{F8} + 0,5 \text{ m}$
STF	H	$\frac{F8}{F8}$

n°	Ref.	Ø	h
13	D36B	2,5	5,5

		R1 (kN)	R2 (kN)
	ES	ES84	-3963
	FS	ES84	-6238

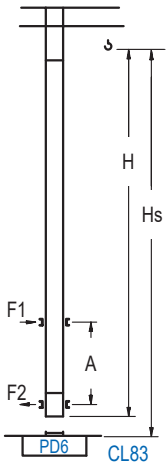
ES En servicio / In operation / En service / In Betrieb / При работе
FS Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Ausser Betrieb / В стационарном состоянии



DTA (F4) STF (F8)	C/25	7XA83	10XA83
A max A min		40,7 40,7	62,7 40,7
B max B min		44,0 33,0	44,0 33,0
C max		56,7	56,7
H max		97,4	141,4

DTA (F4) STF (F8)	C/25	ES83
A max A min		60,6 38,6
B max B min		44,0 33,0
C max		56,7
H max		117,3

Otras zonas de viento, alturas superiores o arriostramientos consultar / Other wind zones, additional hook heights or tie frames on request / Autres zones de vent, des hauteurs supplémentaires ou entretoisements, sur demande / Andere Windzonen, weitere Hakenhöhen oder Abspannungen zum Gebäude auf Anfrage / При других ветренных зонах, при большой высоте или привязках к зданию проконсультируйтесь с нами



DTA (H F4) STF (H F8)	Hs < 400 m	
	A max (m)	A min (m)
60,5 m 6x D36B + 4x D36A + CLD36A-28	21,9	9,0
55,0 m 5x D36B + 4x D36A + CLD36A-28	19,1	7,0
49,5 m 4x D36B + 4x D36A + CLD36A-28	16,4	7,0

DTA	H	F8 = F4 - 0,5 m
STF	H	F8

Ref.	Ø	h
D36B	2,5	5,5
D36A	2,5	5,5
CLD36A-28	2,5	3,8

Otras zonas de viento, alturas superiores, arriostramientos o trepado interno consultar / Other wind zones, additional hook heights, tie frames or internal climbing on request / Autres zones de vent, des hauteurs supplémentaires, entretoisements où grues avec cage de télescopage intérieure, sur demande / Andere Windzonen, weitere Hakenhöhen, Abspannungen zum Gebäude oder Klettern im Gebäude auf Anfrage / При других ветренных зонах, при большой высоте, привязках к зданию или наращивании крана внутри здания проконсультируйтесь с нами

