



# serie LC3000

Grúas **Flat-Top** con cargas máximas de entre **32 y 90 toneladas**  
Diseño innovador para un transporte económico  
Montaje rápido y sencillo



serie

# LC3000



La familia LC3000, diseñada fundamentalmente para trabajos de obras públicas, minería e industria pesada, ha sido concebida para ser fabricada en serie y conseguir así precios competitivos.

La Serie está formada por dos modelos diferentes, 30 LC 1100 y 30 LC 1450, que cuentan con tres y cuatro versiones respectivamente:

Modelo	Carga máxima	Alcance máximo	Altura máxima autoestable		Carga en Punta	
			Con D56	Con D56 + D66	Normal	Con PowerLift
30 LC 1100 32 t	32.000 kg	80 m	88,8 m	108,3 m	11.000 kg	12.100 kg
30 LC 1100 48 t	48.000 kg	80 m	88,8 m	108,3 m	11.000 kg	12.100 kg
30 LC 1100 64 t	64.000 kg	80 m	88,8 m	108,3 m	9.500 kg	10.450 kg
30 LC 1450 32 t	32.000 kg	80 m	88,8 m	102,8 m	15.000 kg	16.000 kg
30 LC 1450 48 t	48.000 kg	80 m	88,8 m	102,8 m	15.000 kg	16.000 kg
30 LC 1450 64 t	64.000 kg	80 m	88,8 m	102,8 m	13.500 kg	14.850 kg
30 LC 1450 90 t	90.000 kg	60 m	82,8 m	96,8 m	24.000 kg	26.400 kg



## SISTEMA MODULAR

Linden Comansa ha mantenido en su Serie LC3000 su filosofía de diseño modular Flat-Top, eliminando así las complicaciones del montaje con tirantes y facilitando el mantenimiento de la grúa.

Las grúas de esta serie cuentan con alcances de entre 40 y 80 metros, con derivadas de pluma cada 10 metros. Pueden ser montadas con pies de empotramiento o sobre una base de puntales de 10 metros de anchura.

La altura máxima autoestable de estas grúas es de entre 82,8 y 88,8 metros, pero arriostradas, pueden llegar a alturas aún más espectaculares, como los 187,8 metros con sólo dos arriostramientos.

Los tramos de torre de la Serie LC3000 se pueden combinar con los de otras grúas de Linden Comansa mediante tramos de transición, lo que permite a grúas como la 21 LC 450 20t alcanzar alturas autoestables superiores a los 116 metros.

## MECANISMOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El motor de elevación de las grúas de la serie LC3000 es uno de los más potentes de entre los de las grúas de su segmento. Sus 200 kW permiten a la grúa trabajar a gran velocidad, incluso con cargas elevadas. Su velocidad máxima es de 259 metros por minuto, pero también ofrece un modo de trabajo con velocidades ultra lentas para el posicionamiento óptimo de las cargas.

Las grúas de la serie incluyen PowerLift, un sistema de control y limitación de momento que permite mejorar el diagrama de cargas en torno a un 10% en velocidades reducidas. Con PowerLift, la grúa es capaz de desplazar la carga nominal que se indica en el diagrama a una mayor distancia. Por ejemplo: La grúa 30 LC 1100 32t, con pluma de 80 metros, puede suspender su carga máxima (32t) hasta una longitud de pluma de 29,6 metros. Gracias al sistema PowerLift, podrá cargar esos mismos 32.000 kilos hasta un alcance de 31,5 metros. Y si esta grúa puede cargar en

punta hasta 11.000 kilos, con el sistema PowerLift es capaz de cargar hasta 12.100 kilos, un 10% más.

La serie cuenta además con un tambor de elevación con capacidad para 1.450 metros de cable, que permite a las grúas trabajar a alturas máximas de entre 725 metros (versiones de 32 y 48 t en simple carro) y 181 metros (versiones de 64 y 90 t en doble carro). El cambio de simple a doble carro es rápido y totalmente automático, lo que permite a la grúa ofrecer en todo momento las máximas prestaciones de carga y velocidad a cualquier alcance.

Tanto el movimiento de elevación, como el de giro y el de carro cuentan con control de Variación de Frecuencia, lo que se traduce en una mayor suavidad en todas las maniobras y en una óptima eficiencia de la grúa, ya que ofrece las mayores prestaciones con un consumo reducido.



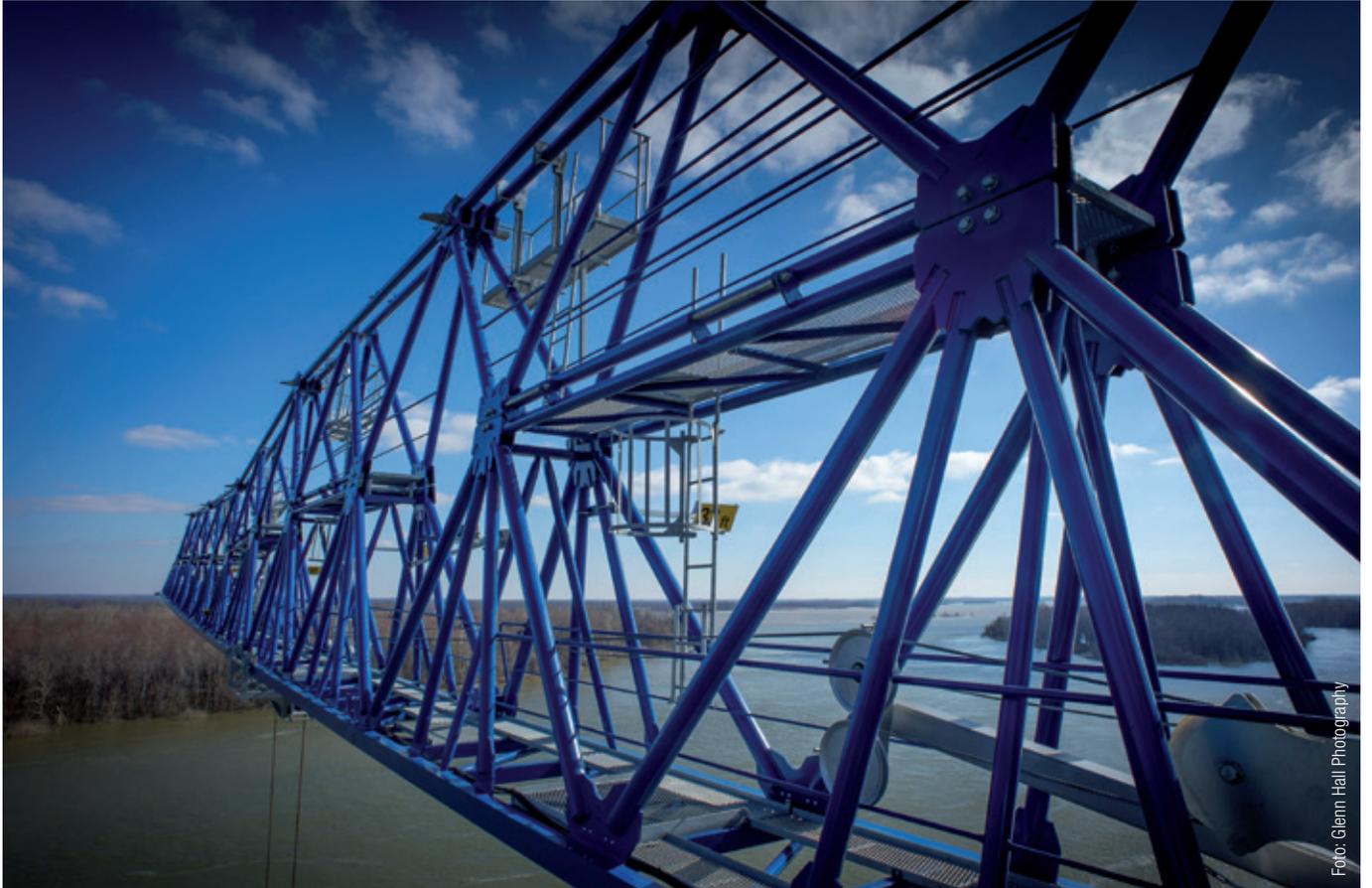


Foto: Glenn Hall Photography

## DISEÑO INNOVADOR

Las grúas de similar capacidad que se encuentran actualmente en el mercado requieren de tramos de pluma y de torre de gran envergadura y son, por tanto, difíciles de montar y transportar. Sin embargo, Linden Comansa ha desarrollado un diseño innovador que permite un montaje sencillo y un importante ahorro en el transporte.

De todos los tramos de pluma de la Serie LC3000, los más grandes miden 6,2 metros de altura y 10 metros de longitud. Sin embargo, gracias a un novedoso diseño, la parte superior de la pluma de pliega fácilmente, permitiendo que los tramos puedan entrar perfectamente en un contenedor Open-Top. Como el resto de tramos de pluma caben en contenedores normales HQ, el transporte de la grúa completa puede realizarse con medios convencionales y de forma económica.

Los tramos de torre D56, creados especialmente para esta serie, miden 3,95 metros de anchura y 5,5 de altura, y son otro ejemplo de innovación por parte del departamento de I+D de Linden Comansa. Estos tramos pueden ser desmontados de forma sencilla en cuatro cuadrantes iguales permitiendo transportar hasta dos D56 en un contenedor normal. Junto con este tramo también se ha diseñado una nueva jaula de trepado, la J5-30, que permite trepar la grúa de forma rápida y segura.

Además, se ha desarrollado otro tramo de torre para conseguir mayores alturas autoestables para las grúas de la serie LC3000, el D66, de 5,4 metros de anchura. Este tramo se compone de los mismos cuadrantes que el tramo D56, más un cuerpo central adicional. De este modo, un D56 puede transformarse de forma muy sencilla en un D66, y viceversa.



## MÁXIMA ESTABILIDAD EN EL TREPADO

El sistema hidráulico de la jaula de trepado de la Serie LC3000 ha sido diseñado por el equipo de I+D de Linden Comansa para asegurar una maniobra rápida, estable y segura. Dos cilindros hidráulicos, con una fuerza de empuje de 300 toneladas, y un doble sistema de control, tanto mecánico como electrónico, aseguran la estabilidad y el equilibrio de la maniobra de trepado. Al igual que el resto de jaulas de Linden Comansa, la jaula hidráulica de la Serie LC3000 no necesita tramos especiales de trepado y se puede orientar hacia cualquiera de los cuatro lados de la torre, simplificando así el montaje y desmontaje de la grúa.

## APLICACIONES ESPECIALES Y ESTUDIOS PERSONALIZADOS

Partiendo de los modelos estándar, el equipo de I+D de Linden Comansa también atiende a demandas cada vez más específicas, diseñando desarrollos para aplicaciones especiales, como el uso de cintas transportadoras que, trasladadas por la grúa, distribuyen de forma rápida grandes cantidades de hormigón sobre una superficie muy amplia. Entre los estudios realizados para la serie LC3000 destacan el diseño de una pluma especial con alcance de 90 metros y el de una grúa con capacidad de carga máxima de hasta 125 toneladas para el montaje de aerogeneradores.



## CABINA E INDICADORES DIGITALES

La serie LC3000 viene de serie con la cabina Panoramic XL, que ofrece la máxima visibilidad del área de trabajo, e incluye un asiento con mandos integrados y otros detalles ergonómicos que aseguran el confort del trabajador: aislamiento térmico y acústico, extintor, cristales tintados, reproductor de CDs y MP3, etc.

La cabina Panoramic XL es la más amplia y espaciosa de Linden Comansa. Permite elementos accesorios para mejorar las condiciones de confort, como un frigorífico, y espacio para un microondas o algún otro pequeño aparato electrodoméstico.

Todas las grúas de la serie LC3000 incorporan de serie el sistema Lincomatic de indicadores digitales, que ofrece al operador de la grúa toda la información necesaria para mejorar el control y la seguridad en la grúa: alcance, altura del gancho, momento, carga máxima, registro de datos, etc.

Este sistema, de uso sencillo e intuitivo y compatible con el Sistema Anticolisión, ofrece además la posibilidad de incluir una función de Zonas prohibidas. Esta opción permite limitar el acceso de la pluma y la carga a las áreas previamente programadas como “zonas prohibidas”, y además detiene de forma progresiva el movimiento de la grúa conforme se acerca a una de estas áreas.

# serie LC3000

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

2 modelos de grúas Flat-Top de gran capacidad.

Versiones de 32, 48, 64 y 90 toneladas de carga máxima.

Diseño patentado que permite un montaje rápido y sencillo y transporte económico.

Tramos de torre D56 y D66 compatibles con otros tramos de Linden Comansa.

Mecanismos de elevación de alta velocidad.

Sistema PowerLift, que mejora el diagrama de cargas en un 10%.

Cabina de gran tamaño Panoramic XL de serie.



**Construcciones Metálicas COMANSA S.A.**

Tel. +34 948 335 020 | Fax +34 948 330 810  
export@comansa.com | www.comansa.com  
Pol. Ind. Urbizkain, ctra. de Aoiz Nº1  
31620 Huarte, Pamplona, ESPAÑA



**Linden Comansa América LLC**

Tel. +1 704 588 7729 | Fax +1 704 588 3986  
sales@lcacranes.com | www.lcacranes.com  
11608 Downs Rd. Pineville  
NC 28134, USA



**Hangzhou Comansa**

**Construction Machinery CO. LTD.**

Tel. +86 571 8299 5555 | Fax +86 571 8299 6555  
export@comansajie.com.cn | www.comansacm.com.cn  
Jingjiang, Xiaoshan, Hangzhou P.C. 311223, CHINA

